

RESISCAT

CAMPEONATO DE RESISTÈNCIA DE CATALUNYA 2.008

PALMARES 1.996

Campió: Josep M Masip

PALMARES 1.997

Campions: Santi Garí i Javier Palazón

PALMARES 1.998

Campió: Oscar Capel

PALMARES 1.999

Campió: Iván Sánchez

PALMARES 2.000

Campions: Jordi Simón i Oscar Capel

PALMARES 2.001

Campions: Jordi Simón i Oscar Capel

PALMARES 2.002

Campions: Jordi Simón i Oscar Capel

PALMARES 2.003

Campions: Jordi Simón i Oscar Capel

PALMARES 2.004

Campió: Marc Miró

PALMARES 2.005

Campions: Josep Cardona i Sergi Bagan

PALMARES 2.006

Campions: Josep M^a Sererols, Oscar Capel i Xavi Capdevila

PALMARES 2.007

Campio: Edu Urrutia

CALENDARI:

CURSA	ORGANITZA	LLOC	DATA
12 Hores d'Encamp - Andorra	SLOT PRINCIPAT D'ANDORRA (Ignaci Puig)	Andorra	26 - 27 Abril 2.008
12 Hores Festa Major de Terrassa	SLOT TERRASSA (Marc Lloberas)	Terrassa	5 - 6 Juliol 2.008
12 Hores "Memorial Miquel Castanyer I Dolors Formatger"	BANYOLES SLOT (Esteve Brugué)	Banyoles	26-27 Juliol 2.008
12 Hores Fira de Mont-roig	SLOT MONT-ROIG (Santi Torá)	Mont-roig del Camp	20 - 21 Setembre 2.008
12 Hores Gran Premi Vila d'Aitona	DAYTONA.CAT (Joaquim Llinas)	Aitona	22-23 Novembre 2.008

REGLAMENT: La participació a la cursa implica l'acceptació dels reglaments Esportiu i Tècnic del RESISCAT.

INTERPRETACIÓ: Els casos no previstos i dubtes interpretatius als reglaments esportiu i tècnic seran resolts pel **Comitè tècnic** format pels **Assessors** de la Coordinació del RESISCAT que assisteixin a la cursa.

INSCRIPCIONS: S'efectuaran dins de la data límit establerta per a pagar per l'Organitzador de la prova, els imports pagats en concepte d'inscripció a la prova confereixen la reserva de la plaça per la prova a la que correspongui i en cas de no poder assistir a la prova i avisant amb anterioritat de 2 setmanes d'antelació es pot recuperar el 100% del import de l'inscripció, passant aquest temps i anterior a l'última setmana es tornarà tan sols el 50% de l'inscripció, passant aquest temps no es tornarà cap import.

S'estableix un període de preferència per les inscripcions dels 3 equips components del pòdium de la prova anterior del RESISCAT, en el cas de la primera cursa de la temporada pues els 3 millors classificats de la temporada 2.007. Els criteris per a fixar el import dels Drets d'inscripció s'estableix a principi de temporada pel RESISCAT. Excepte en els casos en que se obsequi als participants amb un cotxe commemoratiu de la prova, els drets de inscripció seran **80** €/equip.

Qualsevol consulta sobre les curses del campionat la podeu fer a www.resiscat.com.

REGLAMENT ESPORTIU

1.- VERIFICACIONS: Les verificacions es portaran a terme abans de començar la cursa, en un lloc preparat per a tal fi. El temps de muntatge del motor i pneumàtics, que seran entregats per l'organització serà de 15 minuts. En aquest temps han d'haver entregat el cotxe totalment muntat, només a manca de tancar la carrosseria. Només es permetrà l'accés a verificar a un membre per equip, i amb les eines estrictament necessàries, es a dir no es permetrà l'entrada de cap caixa de eines a la zona de verificació. Les eines necessàries son: tornavisos, claus allèn, clavador extractor de pinyons, peu de rei, planxa de suport cotxe per muntar-ho i comprovar com queda.

Una vegada passat aquest temps per muntar el cotxe a verificació i si aquest no a estat entregat, aquest passarà a estar en poder de l'organització i no començarà la cursa. Una vegada es comenci la prova es podrà continuar el muntatge per part del equip i la verificació per part de l'organització.

Tot el que fa a líquids lubricants, grassa, additius varis noi seran admesos, tan sols estaran permesos els que l'organització aporti per aquest us.

2.- INICI CURSA: Es col·locaran els cotxes que estiguin verificats a pista i es donarà 1 minut de temps per rodar, que una vegada transcorregut aquest els organitzadors retornaran els cotxes al punt de partida i durant aquest temps el pilots podran intercanviar opinions amb els mecànics. Es donarà inici a la cursa, i ara ja els equips que ho desitgin podran aturar-se en a realitzar els ajustos que creguin necessaris durant el temps de cursa, al mateix temps que els equips que no van acabar de muntar el cotxe durant el temps de verificacions podran continuar amb aquest per començar després la cursa.

L'ordre dels canvis de carrils venen determinats de la següent manera:

circuit de 16 carrils: 1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11 - 13 - 15 - 16 - 14 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

circuit de 12 carrils: 1 - 3 - 5 - 7 - 9 - 11 - 12 - 10 - 8 - 6 - 4 - 2

3.- REPARACIONS: Les reparacions i canvi de pneumàtics es realitzaran durant la durada de la mànega, davant d'un membre de la organització a un lloc preparat a l'efecte, mai en temps de canvi de pista ni fora d'aquest lloc.

4.- EMPAT: En cas d'empat a la cursa en coma i fracció de coma, es consultarà la millor mànega de l'equip en nombre de voltes i, si persisteix l'empat, la segona millor i així successivament.

5.- AVARIES TÈCNIQUES: En cas de avaria de la pista, es parará la cursa fins la seva reparació. La Direcció de cursa determinarà en aquests casos com prosseguir la cursa i la conveniència de compensar, si cal, a l'equip afectat, per a la qual cosa comptaran amb l'assessorament d'un membre de l'equip de Coordinació del RESISCAT. En cas de parar-se la cursa pel que després resulti una avaria del comandament o del cotxe del pilot que ha demanat la neutralització, el seu equip serà penalitzat d'acord amb el que disposa el punt 7 de aquest reglament.

6.- RECLAMACIONS: Si un equip inscrit desitja formalitzar una reclamació per la verificació d'algun cotxe participant, o pel que consideri injusta la aplicació o inaplicació del present reglament, haurà de fer-la per escrit i signada pel seu Capità o Director Tècnic. Haurà de venir acompanyada per un dipòsit de 30 € i caldrà que es faci abans del termini màxim de 10 minuts posteriors a la finalització de la competició. Si prosperés la reclamació, el dipòsit serà retornat al reclamant.

7.- INFRACCIONS I SANCIONS: Per tal de garantir els mateixos criteris sancionadors a les diferents proves del Campionat, se estableix, tant per a les infraccions de caire esportiu com per a les de caire tècnic, sancions. Totes aquelles infraccions no previstes, queden a criteri de l'organitzador de la cursa, la seva tipificació i sanció mitjançant un annex que prèviament a la seva publicació, serà sotmès a l'aprovació de la Coordinació del RESISCAT. L'Organitzador, haurà de comptar amb l'autorització del Delegat del RESISCAT a la cursa per imposar una sanció en aplicació del present reglament.

7.1. Esportives.

A) Infraccions Lleus:

Infracció	Classificatòries	12 Hores
Retard injustificat a la entrega del cotxe a verificar	Avis/1 volta per minut	Avis/5 volt per minut
Passar-se del temps reglamentari per muntar el cotxe a les verificacions (15 minuts)	Avis/1 volta per minut	Avis/acabar de muntar el cotxe durant la prova
No dur la acreditació o no estar acreditat al recinte	Avis/2 voltes	Avis/10 voltes
Deficiència a la tasca de Comissari (adormir-se, parlar per mòbil...)	Avis/2 voltes	Avis/10 voltes
Molestar als pilots rivals de forma reiterada	2 voltes	10 voltes
No omplir la fulla la fulla de pilots de la manega abans que comenci aquesta	- - -	Avis/5 voltes

B) Infraccions Greus:

Infracció	Classificatòries	12 Hores
No aturar-se a reposar el aleró o altres peces obligatòries del cotxe abans d'un màxim de cinc voltes, a partir de l'avís del Director de Cursa	4v + no corrent	20v + no corrent
Pèrdua de peces a reposar i no disposar de recanvi per a reposar-les	4v + no corrent/ per màniga	20v + no corrent/ per màniga
Incompareixença a la tasca de Comissari	4v + no corrent	20v + no corrent
Fer aturar la cursa de forma injustificada	5 voltes	25 voltes
No respectar la proporció entre pilots als relleus del equip	no compten les voltes del relleu infractor	
No omplir la fulla la fulla de pilots de la manega abans que comenci aquesta, amb reiteració	- - -	10 voltes/cada reiteració el doble de voltes

C) Infraccions Molt Greus:

Infracció	Classificatòries	12 Hores
Manca de educació i/o respecte envers altres participants/ organització	Exclusió	Exclusió
Infracció de les normes fixades quant a menjar, beure o fumar	Exclusió	Exclusió

7.2 Tècniques.

A) Infraccions lleus: La sanció que correspon a aquests defectes consisteix en el avís i rectificació del defecte al presentar el cotxe a verificar.

- Eixos fora de mida
- Muntatge de un element no homologat.
- Llandes sense tapaboques en el cas que el tinguin de dur.
- Carrosseria que no arribi al seu pes de sèrie.
- Cables sense funda o incompleta

B) Infraccions greus: La sanció corresponent a aquestes infraccions, consisteix en 5 voltes de penalització a Classificatòria, 25 voltes en cursa de 12 Hores i no existirà avís.

- No rectificació de qualsevol defecte lleu observat i avisat a verificació.
- Presentar a verificar un cotxe amb tres o més defectes lleus.
- Manipulació del cotxe fora del lloc de reparació en cursa o fora del temps de cursa (entre manegues).
- Carrosseria o xassís manipulats.

C) Infraccions molt greus: La sanció que correspon a aquestes infraccions és la exclusió immediata de la cursa, tot i que, a criteri de la organització, és commutable per la de permetre la participació de l'equip, però sense puntuar ni constar a cap classificació.

- Pneumàtics antireglamentaris o tractats
- Acumulació de dues sancions greus (esportives i tècniques).
- Substitució de la carrosseria.

8.- COMPOSICIÓ DELS EQUIPS. Els equips hauran de estar compostats per un mínim de 3 i un màxim de 4 pilots. Si per alguna circumstància algun equip no compleix aquest requisit, podrà participar a la prova però no tindrà dret a puntuar. Els equips es veuran integrats per les següents figures:

• **PILOT:** Tots els integrants de l'equip hauran de fer de pilot, excepte en el cas previst per als directors tècnics i/o esportius. Serà requisit imprescindible que els pilots d'un mateix equip corrin el mateix número de mànegues, excepte si la Organització de la Cursa estableix en les normes particulars una tolerància, que mai no podrà ser superior a una mànega de diferència entre el pilot que més en corri i el que menys. L'ordre el fixarà lliurement l'equip, notificant-ho prèviament a la Direcció de cursa, per facilitar la identificació dels pilots i el control de aquesta norma. La no observació d'aquesta proporció comportarà la imposició de sanció greu, a no ser que es trobi produïda per causes de força major, casos en els quals quedarà a criteri de la Direcció de Cursa atorgar permís especial per a vulnerar-la. El pilot no pot abandonar el seu lloc de pilotatge sense autorització de la organització, així com tampoc poden accedir a la zona de pilots altres membres de l'equip, per tal d'evitar conductes que puguin molestar als seus rivals.

• **COMISSARI:** Tots els pilots participants hauran de fer, al moment en que siguin requerits per Direcció de Cursa, les funcions de Comissari. Només poden fer de comissaris els pilots, ningú més.
Les **funcions** d'un comissari son les següents:

Col·locar els cotxes accidentats novament a pista.

Retirar de la pista restes de cotxes accidentats o objectes que puguin interferir el normal desenvolupament de la prova.

Per a la col·locació dels vehicles, cal seguir el següent **protocol:**

Primer es retiraran els vehicles accidentats perquè no entorpeixin a la resta de participants. Els vehicles es retornaran a la pista, essent el vehicle causant de l'accident l'últim a ser col·locat. Per a posar els cotxes, el comissari haurà de vigilar que no vingui cap altre vehicle que pugui ser afectat per la col·locació a la pista de cotxes accidentats. Els vehicles accidentats es col·locaran sempre procurant no entorpir la cursa dels altres participants i evitant sempre que sigui possible fer-ho a una corba i en la màxima brevetat possible.

• **CAPITÀ:** cada equip nomenarà prèviament a l' inici de la cursa un Capità, que pot ser un dels pilots integrants o bé el propi Director Tècnic o

Esportiu, i serà el portaveu de l'equip davant la organització i el responsable immediat dels actes dels seus companys. Serà l'únic interlocutor vàlid de l'equip, qui serà cridat per Direcció de cursa per a verificar, juntament amb un mecànic, etc.

- **DIRECTOR TÈCNIC/ESPORTIU:** A més a més, prèvia notificació a la Direcció de cursa, pot existir la figura de Director Tècnic i/o Esportiu que podrà obtenir acreditació per accedir al Pit Lane i fer tasques de mecànic, però no de pilot ni de comissari. En el supòsit que un equip designi un Director de equip (tècnic o esportiu) que no sigui alhora pilot.

- **MECÀNIC:** Pot desenvolupar les tasques de mecànic qualsevol dels pilots integrants del equip o el Director Tècnic que no sigui pilot. En el compliment de la seva tasca només podrà accedir a la zona de Pit Lane per a dur a terme l'assistència tècnica necessària per al vehicle, i si circumstancialment es troba pilotant podrà fer de mecànic algun company de equip o si esta fent de comissari, podrà ser substituït a la seva tasca de comissari o be un altre company de equip fer la tasca de mecànic. S'admet inclòs que un component de un altre equip desenvolupi aquestes funcions.

9.- CATEGORIES: Seran campions de Catalunya els vencedors de la categoria Absoluta. Enguany existeixen també altres trofeus, com el Trofeu a la millor decoració, a la volta ràpida, a copa Ninco, segons s'especifica en cada cas. En la categoria absoluta puntuen tots els pilots.

10.- PUNTUACIÓ: A cada cursa de què consta el campionat s'atorgarà la puntuació en categoria **absoluta** als 32 primers equips classificats segons es descriu a la taula següent. Quan una cursa, pel motiu que fos, tingués una durada inferior al 50% de la prevista, caldrà repetir-la, perquè puntuï. Si supera l'equador i acaba abans de la seva durada prevista, la classificació vàlida a tots els efectes serà la existent transcorregut el 50% de la cursa. Al acabar la temporada, per establir la classificació final per pilots, es descarta la meitat del resultat amb menys puntuació, tant a categoria absoluta com a les Copes.

ABSOLUTA:

1er classificat	50 Punts	9è Classificat	28 Punts	17è Classificat	16 Punts	25è Classificat	8 Punts
2ón Classificat	45 Punts	10è Classificat	26 Punts	18è Classificat	15 Punts	26è Classificat	7 Punts
3er Classificat	40 Punts	11è Classificat	24 Punts	19è Classificat	14 Punts	27è Classificat	6 Punts
4rt Classificat	38 Punts	12è Classificat	22 Punts	20è Classificat	13 Punts	28è Classificat	5 Punts
5è Classificat	36 Punts	13è Classificat	20Punts	21è Classificat	12 Punts	29è Classificat	4 Punts
6è Classificat	34 Punts	14è Classificat	19 Punts	22è Classificat	11 Punts	30è Classificat	3 Punts
7è Classificat	32 Punts	15è Classificat	18 Punts	23è Classificat	10 Punts	31è Classificat	2 Punts
8è Classificat	30 Punts	16è Classificat	17 Punts	24è Classificat	9 Punts	32è Classificat	1 Punt

COPA MARCA/TROFEUS ESPECIALS:

1er Classificat	10 Punts	5è Classificat	4 Punts
2ón Classificat	8 Punts	6è Classificat	3 Punts
3er Classificat	6 Punts	7è Classificat	2 Punts
4art Classificat	5 Punts	8è Classificat	1 Punt

11.- PREMIS: Segons els següents criteris:

Trofeus Equips: Els tres primers equips guanyadors de cada prova, tindran els seus trofeus proporcionats per l'organització de la cursa. Al final del Campionat els pilots millor classificats tindran trofeus corresponents al final de temporada i obsequis per determinar.

Participants: A cadascuna de las proves es farà sorteig de obsequis dintre dels que no s'hagin endut res duran la prova. Els guanyadors dels obsequis només els poden aconseguir una vegada, per mirar que durant la temporada quedi la cosa repartida.

COPA NINCO: Es disputarà seguint les especificacions del reglament tècnic però amb els models de la Marca NINCO. Al moment de tancar el present Reglament, els models homologats disponibles són els que apareixen al reglament Tècnic. Per gentilesa del Fabricant hi haurà premi, encara per determinar, per als primers equips classificats a final del campionat.

PREMI A LA MILLOR DECORACIÓ: Per gentilesa de Mas Slot, al component d'un equip, autor de la millor decoració feta en un cotxe participant a cada cursa, guanyarà en reconeixement al seu mèrit un obsequi commemoratiu. Per triar el guanyador tindrà'n una decoració escollida del dissabte i un altre del diumenge, a Internet es publicaran les fotos de les decoracions finalistes i els equips participants a la prova podran acabar de decidir qui és el guanyador definitiu. Un cotxe guanyador no pot repetir premi a un altre cursa.

PREMI A LA ESPORTIVITAT: Per gentilesa de Miniauto Slot, al equip participant escollit per votació per majoria abans de que acabi cadascuna de les jornades en reconeixement al seu mèrit, un cotxe commemoratiu edició especial Miniauto. Se estableix un premi per la jornada del dissabte i un altre per la del diumenge de cada prova. Un equip agraciat amb el premi, quedarà fora per participar a la següent votació, per donar opció a altres equips seguidors del campionat.

PREMI SLOTTING PLUS: Per gentilesa del fabricant, els tres primers equips participants de la jornada del dissabte i del diumenge, es a dir 6 equips en total, que tinguin el cotxe muntat amb la mecànica de Slotting Plus, rebran uns lots de material de la mateixa marca com a premi. Aquest cotxes seran controlats durant les verificacions per mirar que es compleix aquest requisit.

PREMIS FINAL DE TEMPORADA: Tindrà'n 3 classificacions diferenciades entre elles:

- **Pilots:** Els tres millors classificats al final de la temporada tindran els seus trofeus acreditatius, tenint en compte el sistema de puntuació del apartat 9 d'aquest reglament i descomptant els resultats al mateix indicats.
- **Equips:** Els tres millors classificats al final de la temporada tindran els seus trofeus acreditatius, tenint en compte el mateix sistema de puntuació del apartat 9 d'aquest reglament i descomptant els resultats al mateix indicats, com a si d'un pilot més es tractés. La formació dels pilots que componen els equips pot ser variable permeten incorporacions i canvis encara que a partir de la segona cursa almenys a de quedar algun pilot de les anteriors proves. El nom del equip es te que mantenir durant tota la temporada.
- **Escuderies:** Las tres millors escuderies al final de la temporada tindran el seus trofeus acreditatius, tenint en compte la suma dels punts de fins a 3 equips com a màxim. Tindran aquesta possibilitat tant clubs ó botigues que defensin un conjunt d'equips.

Coordinació del Campionat:

Slot Terrassa, Banyoles Slot, Slot Mont-roig, Daytona.cat