

## REGLAMENT TÈCNIC

**10. INTRODUCCIÓ:** Poden participar models de cotxes a escala 1:32 que reproduïen cotxes de les categories de GT's i Lemans Prototips. Els models i marques de cotxes, són limitats als establerts en el catàleg del present Reglament tècnic.

**11. NORMES BÀSIQUES DE PARTICIPACIÓ:** El model i marca de cotxe triat per un equip per a disputar les sessions de qualificació, haurà de ser el mateix que per a la cursa.

No s'admetrà la participació d'un cotxe, carrosseria o xassís que hagi participat a la mateixa cursa en una mànega disputada anteriorment, de la mateixa manera que no s'admet la participació d'un mateix pilot que, havent participat amb un equip a la mànega del dia anterior, per exemple, pretengui fer-ho inclòs a un altre equip a una mànega posterior de la mateixa cursa, ni tampoc de cap pilot que no havent superat la qualificació amb un equip, s'alineï en un altre equip que s'hagi aconseguit classificar per a la final.

**12. COMANDAMENTS.** La connexió serà la indicada anticipadament a les normes particulars de cada cursa i s'efectuarà mitjançant "bananes" ó "jack estèreo", podent-ne utilitzar tot tipus de comandament existent al mercat, sempre i quan no incloguin elements electrònics que potenciïn la corrent que arriba al cotxe. Els comandaments podran ser verificats en qualsevol moment de la cursa per part de la Direcció de cursa. S'admeten els comandaments electrònics.

**13. COTXES HOMOLOGATS.** A la següent relació s'especifiquen els cotxes admesos per a disputar el campionat. Las novetats dels cotxes seran homologades després de 1 mes d'aparèixer al mercat. Els cotxes corresponen a les marques patrocinadores del campionat: Ninco, Cartrix, Fly, Slot.it, Spirit, Hobby Slot, Avant Slot, Nsr, Reprotec, Slotter, Pn Racing, Slot Diver, Sloting, Gom, JP Slot, MB, MSC, Scaleauto y Scalextric.

MARCA	MODEL
<b>CARTRIX:</b>	Honda NSX
<b>NINCO:</b>	Mc Laren F1 GTR
	Toyota Supra
	Honda NSX
	Ferrari F50
	Mosler MT 900
	Nissan 350 Z
	Ferrari 360 GTC
	Ascari
	Porsche 997
	Lamborghini Gallardo
	Lexus SC430
<b>FLY:</b>	Porsche 911 GT1 Evo2/Evo2R/Evo2RS/Evo3
	Saleen Ford S7 R/02R
	Ford Capri R Turbo R
	Lola B98/10 R
	Ferrari F40 Racing
<b>REPROTEC:</b>	Nissan 390 R
<b>SLOT.IT:</b>	Audi R8C
	Nissan 390 R
	Mc Laren F1 GT-R
	Mercedes Sauber C-9
	Porsche 962
	Porsche 956
	Jaguar XJR-9
	Lancia LC-2
<b>SPIRIT:</b>	Reynard 2 KQ
	Dallara Oreca
	Courage C65
<b>HOBBY SLOT:</b>	Courage C60
<b>AVANT SLOT:</b>	Audi R-10
	Pescarolo C60
	Peugeot 908 HDI
<b>SCALEAUTO:</b>	Toyota Gt-one

<b>NSR:</b>	Mosler
<b>SLOTTER:</b>	ZyteK
<b>SCALEXTRIC:</b>	Audi R8
<b>MB:</b>	Pagani Zonda F 2005

**14. MOTOR:** Seran aportats per la Organització del tipus anomenat caixa llarga, i assignats per sorteig entre els equips participants. Es publicaran les dades acreditatives que garanteixin la similitud de prestacions entre tots ells abans de començar la cursa.

Es permet la fixació del motor al xassís amb cinta i/o substàncies adherents, però sense excessos. Igualment també amb els cargols adients per a aquelles bancades que ho admetin.

**15. RECANVIS HOMOLOGATS:** El recanvi homologat és únicament el corresponent a fabricants de marques patrocinadores ó col·laboradors del Campionat. A mesura que aparegui nou material compatible amb el present reglament s'anirà incorporant, previ estudi de la seva disponibilitat al mercat de un mes anterior a la propera cursa i adequació tècnica al present reglament.

Les marques homologades son les següents: Ninco, Cartrix, Fly, Slot.it, Spirit, Hobby Slot, Avant Slot, Mrrc, Nsr, Reprotec, Slotter, Pn Racing, Slot Diver, Sloting, Gom, JP Slot, MB, MSC, Scaleauto i Scalextric.

**16. CARROSSERIA:** De plàstic rígid, amb tots els seus elements obligatoris per iniciar o romandre en cursa, que seran tots els que el fabricant proporcioni de sèrie, no es pot manipular, tot i que es pot prescindir d'antenes, retrovisors, neteja parabrises i enganxi de remolc.

**El Cockpit** o safata de pilot, ha de ser l'original subministrat pel fabricant i només s'admetrà la seva substitució per safates de lexan comercialitzades per marques patrocinadores ó col·laboradores del campionat sempre que siguin específicament destinades a la marca i model utilitzat.

**Peces obligatòries:** Tant l'aleró com l'arc de seguretat (en el cas de les barquetes), son imprescindibles en tot moment. S'admet encolar-los per a prevenir la seva pèrdua, de forma que no perjudiqui la estètica del vehicle. En cas de pèrdua, despreniment o trencament, es precis aturar-se abans de 5 voltes per col·locar-lo al seu emplaçament o reparar-lo sense que sigui precis l'advertiment de Direcció de Cursa, no esta permès encintar aquestes peces abans de començar la cursa. Si durant el transcurs de la prova es perd, si que llavora'ns es permetrà enganxar amb cola ó cinta, sense excessos i sense deteriorar l'estètica del vehicle.

**La pintura i decoració** de la carrosseria es lliure i recomanable, igual que l'ús de dorsals, però no s'admetran carrosseries transparents o translúcides, amb trossos de cinta, ni tampoc pintades pel seu interior.

**17. XASSÍS:** El proporcionat per el fabricant, de sèrie o com a recanvi del model, sense cap modificació excepte les establertes a l'apartat 17a.

**a. Es permet:** Eliminar rebaves perimetrals sense excessos i sense que això modifiqui les mesures originals del xassís i la bancada.

**b. La bancada** serà subministrada per algun dels fabricants homologats i compatible amb el model de cotxe triat, sense modificacions. I en aquest mateix cas en trobarien les suspensions, que aniran a la posició i funcionament previst pel fabricant. La regulació de la basculació entre la bancada i el xassís es de lliure reglatge, a fi efecte de millorar les capacitats dinàmiques del vehicle.

**18. PNEUMÀTICS:** Els del darrera seran proporcionats per la Organització i els del davant hauran d'acomplir les següents condicions:

**a.** Hauran de ser de goma negra i cobrir la totalitat de la banda de rodadura de la llanta.

**b.** Es permet llimar, rebaixar, i dibuixar, sempre que es puguin reconèixer i siguin rodons, totalment plans i en paral·lel respecte de la superfície de la pista, mai cònics.

**c. No es permet** alterar llurs propietats mitjança cap procediment químic ni de altra naturalesa, excepte els explícitament autoritzats en el punt anterior.

d. L'únic material per netejar, tant pneumàtics, com trenetes, serà proporcionat per cada organització.

**19. LLANDES:** La **mesura** del diàmetre pot oscil·lar entre els 14,5 (llanta petita) i els 18 mm (llanta gran). Hauran de ser iguals almenys 2 a 2 en disseny i diàmetre, es a dir a un mateix eix, totes dues iguals. Dit d'altra forma, és permès muntar llantes diferents en l'eix davanter i al de darrera.

**20. EIXOS:** En cap cas l'eix complet muntat amb pneumàtic, pot sobresortir de la carrosseria

**21. COIXINETS:** S'autoritzen coixinets a boles. El seu emplaçament serà el previst pel fabricant, podent-ne fixar amb substàncies adherents.

**22. PINYONS:** Es necessari que s'utilitzin segons les especificacions del fabricant. En cap cas es permet l'ús d'un pinyó que comporti la modificació de la corona.

**23. CORONES:** Sense cap tipus de modificació impròpia del seu desgast natural per l'ús.

**24. CABLES I TRENETES:** Els cables hauran de conservar la seva funda i no han d'interferir al lliure moviment de l'eix davanter. Es permet fixar-los al xassís amb cinta i/o substàncies adherents, sense excessos.

**25. GUÍA:** Serà subministrada per algun dels fabricants homologats i compatible amb el model de cotxe triat, sense modificacions. S'haurà de fixar a l'emplaçament previst pel Fabricant. Es permet rebaixar la pala en un mil·límetre com a màxim per la banda inferior així com la reducció del gruix de la pala per evitar que s'enganxi a l'interior del carril.

**26. IMAN:** Cal suprimir l'imant a tots els cotxes que el duguin. Queda també prohibit l'efecte imant a qualsevol altre element del cotxe, excepte del propi del motor del cotxe.

**27. KIT DE LLUMS:** L'ús del kit de llums serà obligatori a l'etapa nocturna de la cursa. Serà precís dur instal·lat el kit durant la cursa (Si així ho determina la corresponent organització). Serà precís dur instal·lat el kit durant la classificatòria si correspon. Es necessari que durant les mànegues nocturnes romanguin encesos en correcte funcionament el 75% dels leds com a mínim.

Els leds es posaran a la carrosseria i es pot usar cola per a la seva fixació sense retallar xassís ni carrosseria.

No s'admet l'ús de doble far davanter o darrer, i només se'n autoritzen dos a davant i dos al darrera a la seva ubicació lògica i corresponent al model real.

Es permet que els leds davanters siguin de color banc, groc, taronja ó blau. La llum dels pilots del darrera sempre serà vermella.

El seu emplaçament es lliure sempre que no afecti a les parts mecàniques ni a la estètica del vehicle, encara que si el Fabricant del cotxe el comercialitza a part o de sèrie amb el model, caldrà instal·lar-lo en la posició prevista pel fabricant.

Per a la connexió i desconexió del kit de llums, es permet adaptar un micró interruptor sense perforar la carrosseria ni que sobresurti del seu pla. S'autoritza a perforar el cockpit lo necessari als models descoberts, permetent-se igualment, instal·lar-lo a entrades d'aire o altres orificis de la carrosseria, així com a la cara interna de la mateixa, prop dels passos de roda, per que pugui ser accionat sense haver de desmuntar el cotxe.

El funcionament dels kits de llums haurà de ser el correcte en tot moment segons les especificacions del Fabricant. Si presenten alteracions com manca d'acumulació d'energia , brillantor excessiva o qualsevol altra que aparti el seu funcionament del descrit pel fabricant, serà precís reparar-ho o substituir-ho completament fins que funcioni correctament.

#### **Art. 28.- ALTRES:**

28.1.- Totes les modificacions del vehicle i manipulació dels seus elements no previstes en el present reglament tècnic queden **totalment prohibides**.

## 28.2.- **Verificacions:**

Seran verificats tots els cotxes participants prèviament a les mànegues de qualificació i també abans de la cursa si surten del parc tancat. A més a més, a criteri de la organització, es podrà verificar qualsevol cotxe participant durant la cursa entre mànegues i després de la cursa.

Coordinació del Campionat:

Slot Terrassa, Banyoles Slot, Slot Mont-roig, Daytona.cat.