

## REGLAMENTO TÉCNICO

**10. INTRODUCCIÓN:** Pueden participar modelos de coches a escala 1:32 que reproducen coches de las categorías de GT's y Lemans Prototipos. Los modelos y marcas de coches, son limitados a los establecidos en el catálogo del presente Reglamento técnico.

**11. NORMAS BÁSICAS DE PARTICIPACIÓN:** El modelo y marca de coche escogido por un equipo para disputar las sesiones de calificación, tendrá que ser el mismo que para la carrera.

No se admitirá la participación de un coche, carrocería o chasis que haya participado en la misma carrera en una manga disputada anteriormente, de la misma manera que no se admite la participación de un mismo piloto que, habiendo participado con un equipo en la manga del día anterior, por ejemplo, pretenda hacerlo incluido en otro equipo en una manga posterior de la misma carrera, ni tampoco de ningún piloto de los que no habiendo superado la calificación con un equipo, se alinee en otro equipo que si haya conseguido clasificarse para la final.

**12. MANDOS.** La conexión será la indicada anticipadamente a las normas particulares de cada carrera y se efectuará mediante "bananas" ó "jack estéreo", pudiendo utilizar todo tipo de mando existente al mercado, siempre y cuando no incluyan elementos electrónicos que potencien la corriente que llega al coche. Los mandos podrán ser verificados en cualquier momento de la carrera por parte de la Dirección de carrera. Se admiten los mandos electrónicos.

**13. COCHES HOMOLOGADOS.** En la siguiente relación se especifican los coches admitidos para disputar el campeonato. Las novedades de coches serán homologados despues de 1 mes de aparecer al mercado. Los coches homologados corresponden a las marcas patrocinadoras del campeonato: Ninco, Cartrix, Fly, Slot.it, Spirit, Hobby Slot, Avant Slot, Nsr, Reprotec, Slotter, Pn Racing, Slot Diver, Sloting, Gom, JP Slot, MB, MSC, Scaleauto y Scalextric.

MARCA	MODEL
<b>CARTRIX:</b>	Honda NSX
<b>NINCO:</b>	Mc Laren F1 GTR
	Toyota Supra
	Honda NSX
	Ferrari F50
	Mosler MT 900
	Nissan 350 Z
	Ferrari 360 GTC
	Ascari KZ1
	Porsche 997
	Lamborghini Gallardo
	Lexus SC430
<b>FLY:</b>	Porsche 911 GT1 Evo2/Evo2R/Evo2RS/Evo3
	Saleen Ford S7 R/02R
	Ford Capri R Turbo R
	Lola B98/10 R
	Ferrari F40 Racing
<b>REPROTEC:</b>	Nissan 390 R
<b>SLOT.IT:</b>	Audi R8C
	Nissan 390 R
	Mc Laren F1 GT-R *
	Mercedes Sauber C-9
	Porsche 962
	Porsche 956
	Jaguar XJR-9
	Lancia LC-2
<b>SPIRIT:</b>	Reynard 2 KQ
	Dallara Oreca
	Courage C65
<b>HOBBY SLOT:</b>	Courage C60
<b>AVANT SLOT:</b>	Audi R-10
	Pescarolo C60
	Peugeot 908 HDI
<b>SCALEAUTO:</b>	Toyota Gt-one

<b>NSR:</b>	Mosler
<b>SLOTTER:</b>	Zytek
<b>SCALEXTRIC:</b>	Audi R8
<b>MB:</b>	Pagani Zonda F 2005

**14. MOTOR:** Serán aportados por la Organización del tipo nombrado caja larga, y asignados por sorteo entre los equipos participantes. Se publicarán los datos acreditativos que garanticen la similitud de prestaciones entre todos ellos antes de empezar la carrera.

Se permite la fijación del motor en el chasis con cinta y/o sustancias adherentes, pero sin excesos. Igualmente también con los tornillos adecuados para aquellas bancadas que lo admitan.

**15. RECAMBIOS HOMOLOGADOS:** El recambio homologado es únicamente el correspondiente a fabricantes de marcas patrocinadoras ó colaboradores del Campeonato. A medida que aparezca nuevo material compatible con el presente reglamento se irá incorporando, previo estudio de su disponibilidad en el mercado de un mes anterior a la próxima carrera y adecuación técnica al presente reglamento.

Las marcas homologadas son las siguientes: Ninco, Cartrix, Fly, Slot.it, Spirit, Hobby Slot, Avant Slot, Mrrc, Nsr, Reprotec, Slotter, Pn Racing, Slot Diver, Sloting, Gom, JP Slot, MB, MSC, Scaleauto i Scalextric.

**16. CARROCERÍA:** De plástico rígido, con todos sus elementos obligatorios para iniciar o permanecer en carrera, que serán todos los que el fabricante proporcione de serie, no se puede manipular, aunque se puede prescindir de antenas, retrovisores, limpia parabrisas y enganche de remolque.

**El Cockpit** o bandeja de piloto, tiene que ser el original suministrado por el fabricante y sólo se admitirá su sustitución por bandejas de lexan comercializadas por marcas patrocinadoras ó colaboradoras del campeonato siempre que sean específicamente destinadas a la marca y modelo utilizado.

**Piezas obligatorias:** Tanto el alerón como el arco de seguridad (en el caso de las barquetas), son imprescindibles en todo momento. Se admite encolarlos para prevenir su pérdida, de forma que no perjudique la estética del vehículo. En caso de pérdida, desprendimiento o rotura, es preciso detenerse antes de 5 vueltas para colocarlo en su emplazamiento o repararlo sin que sea precisa la advertencia de Dirección de Carrera, no está permitido encintar estas piezas antes de empezar la carrera. Si durante el transcurso de la prueba se pierde, si que entonces se permitirá enganchar con cola ó cinta, sin excesos y sin deteriorar la estética del vehículo.

**La pintura y decoración** de la carrocería es libre y recomendable, igual que el uso de dorsales, pero no se admitirán carrocerías transparentes o traslúcidas, con trozos de cinta, ni tampoco pintadas por su interior.

**17. CHASIS:** El proporcionado para el fabricante, de serie o como recambio del modelo, sin ninguna modificación excepto las establecidas en el apartado 17a.

**a. Se permite:** Eliminar rebabas perimetrales sin excesos y sin que eso modifique las medidas originales del chasis y la bancada.

**b. La bancada** será suministrada por alguno de los fabricantes homologados y compatible con el modelo de coche escogido, sin modificaciones. Y en este mismo caso se encontrarían las suspensiones, que irán en la posición y funcionamiento previsto por el fabricante. La regulación de la basculación entre la bancada y el chasis es de libre reglaje, a fin y efecto de mejorar las capacidades dinámicas del vehículo.

**18. NEUMÁTICOS:** Los de detrás serán proporcionados para la Organización y los de delante tendrán que cumplir las siguientes condiciones:

**a.** Tendrán que ser de goma negra y cubrir la totalidad de la banda de rodadura de la llanta.

**b.** Se permite limar, rebajar, y dibujar, siempre que se puedan reconocer y sean redondos, totalmente planos y en paralelo respecto de la superficie de la pista, nunca cónicos.

**c. No se permite** alterar sus propiedades mediante ningún procedimiento químico ni de otra naturaleza, excepto los explícitamente autorizados en el punto anterior.

**d.** El único material para limpiar, tanto neumáticos, como trencillas, será proporcionados por cada organización.

**19. LLANTAS:** La **medida** del diámetro puede oscilar entre los 14,5 (llanta pequeña) y los 18 mm (llanta grande). Tendrán que ser iguales al menos 2 en 2 en diseño y diámetro, es decir en un mismo eje, las dos iguales. Dicho de otra forma, esta permitido montar llantas diferentes en el eje delantero y en el de detrás.

**20. EJES:** En ningún caso el eje completo montado con neumático, puede sobresalir de la carrocería

**21. COJINETES:** Se autorizan cojinetes en bolas. Su emplazamiento será el previsto por el fabricantes, pudiendose fijar con sustancias adherentes.

**22. PIÑONES:** Se necesario que se utilicen según las especificaciones del fabricante. En ningún caso se permite el uso de un piñón que comporte la modificación de la corona.

**23. CORONAS:** Sin ningún tipo de modificación impropia de su desgaste natural por el uso.

**24. CABLES Y TRENCILLAS:** Los cables tendrán que conservar su funda y no tienen que interferir al libre movimiento del eje delantero. Se permite fijarlos en el chasis con cinta y/o sustancias adherentes, sin excesos.

**25. GUÍA:** Será suministrada por alguno de los fabricantes homologados y compatible con el modelo de coche escogido, sin modificaciones. Se tendrá que fijar en el emplazamiento previsto por el Fabricante. Se permite rebajar la pala en un milímetro como máximo por la banda inferior así como la reducción del grueso de la pala para evitar que se enganche al interior del carril.

**26. IMAN:** Hay que suprimir el imán a todos los coches que lo lleven. Queda también prohibido el efecto imán de cualquier otro elemento del coche, excepto el propio del motor del coche.

**27. KIT DE LUCES:** El uso del kit de luces será obligatorio en la etapa nocturna de la carrera. Será preciso llevar instalado el kit durante la carrera (si así lo determina la correspondiente organización). Será preciso llevar instalado el kit durante la clasificatoria si corresponde. Es necesario que durante las mangas nocturnas permanezcan encendidos en correcto funcionamiento el 75% de los leds como mínimo.

Los leds se pondrán en la carrocería y se puede usar cola para su fijación sin recortar chasis ni carrocería.

No se admite el uso de doble faro delantero o trasero, y sólo se autorizan dos delante y dos detrás en su ubicación lógica y correspondiente al modelo real.

Se permite que los leds delanteros sean de color blanco, amarillo, naranja ó azul. La luz de los pilotos del detrás siempre será roja.

Su emplazamiento es libre siempre que no afecte a las partes mecánicas ni a la estética del vehículo, aunque si el Fabricante del coche lo comercializa aparte o de serie con el modelo, habrá que instalarlo en la posición prevista para el fabricante.

Para la conexión y desconexión del kit de luces, se permite adaptar un micro interruptor sin perforar la carrocería ni que sobresalga de su plano. Se autoriza a perforar el cockpit lo necesario en los modelos descubiertos, permitiéndose igualmente, instalarlo en entradas de aire u otros orificios de la carrocería, así como en la cara interna de la misma, cerca de los pasos de rueda, para que pueda ser accionado sin tener que desmontar el coche.

El funcionamiento de los kits de luces tendrá que ser el correcto en todo momento según las especificaciones del Fabricante. Si presentan alteraciones como falta de acumulación de energía, brillantez excesiva o cualquier otro caso que aparte su funcionamiento del descrito por el fabricante, será preciso repararlo o sustituirlo completamente hasta que funcione correctamente.

**Art. 28. - OTROS:**

-  
28. 1. - Todas las modificaciones del vehículo y manipulación de sus elementos no previstas en el presente reglamento técnico quedan **totalmente prohibidas**.

28. 2. - **Verificaciones:**

Serán verificados todos los coches participantes previamente en las mangas de clasificación y también antes de la carrera si salen del parque cerrado. Además, a criterio de la organización, se podrá verificar cualquier coche participante durante la carrera entre mangas y después de la carrera.

-  
-  
-  
-

-  
Coordinación del Campeonato:

-  
Slot Terrassa, Banyoles Slot, Slot Mont-roig, Daytona.cat.

-